



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 93201160.8

[51]Int.Cl⁵

B60N 3/10

[45]授权公告日 1994年5月4日

[22]申请日 93.1.10 [24]颁证日 94.3.18

[73]专利权人 刘建初

地址 411101湖南省湘潭市电缆厂招待所吴

晓红收转

[72]设计人 刘建初

[21]申请号 93201160.8

A47G 19/14

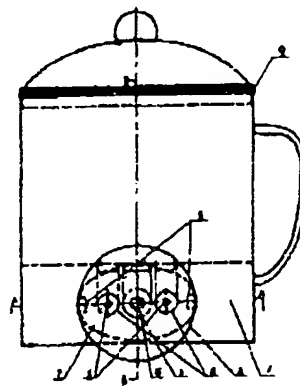
说明书页数:

附图页数:

[54]实用新型名称 一种多用途组合式司机茶具

[57]摘要

本实用新型提供了一种多用途组合式司机茶具，由母杯、子杯、固定支架等组成。母杯供司机休息或住所时作茶杯及漱口杯之用，及行车时的盛茶用具。子杯供司机在行车时饮之用。固定支架是用来在行车时固定承放母杯。



(BJ)第 1452 号

1. 一种多用途组合式司机茶具, 其特征在于, 它具有母杯(1)与子杯(2), 母杯(1)底部具有一椭圆形插孔(7), 子杯(2)头部插入母杯插孔(7)内, 母杯(1)底部装有输液管(3)和空气对流管(4), 输液管(3)和空气对流管(4)上分别装有出液阀(5)和空气对流阀(6), 上部均装有防止茶叶进入管内堵塞阀门的过滤网(17), 母杯插孔(7)内有定位卡簧(8), 母杯盖是在普通杯盖与杯口接合面上增加一个防止茶液淌溢杯外的密封圈(9), 子杯(2)头部装有吸嘴(10)和两个对称的空气对流嘴(11), 空气对流嘴(11)由外套和内芯(12)与弹片式阀门(13)组成, 吸嘴(10)下部有吸管(14)通入子杯(2)底部, 子杯(2)头部具有使子杯(2)在母杯插孔(7)内定位的定位卡簧槽(15), 子杯(2)中部采用螺纹(16)连接。

说明书

一种多用途组合式司机茶具

本实用新型涉及一种多用途组合式司机茶具，是一种带子母杯的茶具。母杯是人们通常使用的口杯加以改进而成，既是与子杯配合使用的主杯又可以单独地当普通杯使用。子杯是一种带有吸管能由母杯自动充液的饮料瓶，适应于汽车驾驶员在行驶中能方便地饮茶而不影响操作之用。

目前，汽车驾驶员随车备带茶水除水壶外，大多数都是采用带螺旋盖的罐头瓶盛茶，虽然使用这种瓶式“茶杯”比水壶盛茶方便雅观、容易清洗、茶不外溢等优点；但没有杯柄，在盛热茶时烫手而难以端动，喝茶时又得通过双手揭盖，驾驶员在行驶中喝茶困难；且在行驶中揭开杯盖茶液又容易往外滴，喝茶时杯体又影响视线，又容易使人呛着；严重影响安全驾驶。

本实用新型的目的在于克服上述不足，提供一种取饮方便，取用时受振动也不会往外滴溢茶水及处于振动工作状态下工作的人们饮水不会呛着的安全饮茶用具。以满足机械工人、汽车驾驶员饮茶而不影响安全操作的茶具。

本实用新型是这样实现的：在母杯底部设有椭圆形子杯承托孔，孔内有阀门和输液管及空气对流管与杯底相通。孔内设有弹片卡簧与子杯头部的弹片卡簧槽相吻合，使之固定定位。子杯是饮料瓶式圆筒型，头部成椭圆形，以利于对称的空气对流嘴与阀门的导向定位。子杯中心有吸管通入杯底，头部椭圆长轴中心线上有两个对称的空气对流嘴和吸管上部的吸嘴均与母杯内的阀门相吻合。当母杯内盛满茶液后，固放在支架上，将子杯头部插入母杯插孔内，此时各阀门均被顶开，构成了连通器形式，母杯内的茶液便自动充入子杯内。

本实用新型的优点是，当驾驶员在行车途中须喝茶时，只须随手拔出子杯，通过吸嘴吸饮，这样即使是在颠簸不平的道路上行驶同样能饮茶而不会呛着。吸完后又可随手将子杯插入母杯插孔内，又可继续充液。吸嘴经常是处在母杯内部，既卫生又方便。当驾驶员须住所时，拔下子杯，从支架上取下母杯；母杯又是一个普通的茶杯及漱口杯，携带方便。

以下结合附图详细介绍本实用新型的构造：

图1是实用新型主视图

图2是图1沿A—A线剖视图

图3是图1沿B—B线剖视图

图4是合式固定支架纵向侧剖视图

母杯|1|底部装有输液管|3|和空气对流管|4|；输液管和空气对流管上均装有出液阀|5|和空气对流阀|6|，上部均装有过滤网|17|防止茶叶进入管内堵塞阀门。母杯插孔|7|内有定位卡簧|8|。母杯盖是在普通杯盖与杯口接合面上增加一个密封圈|9|，防止茶液在行车时受振动而滴溢杯外。密封圈是靠支架压杆压紧而起密封作用。子杯|2|头部装有吸嘴|10|和两个对称的空气对流嘴|11|，空气对流嘴|11|由外套和内芯|12|与弹片式阀门|13|组成。吸嘴|10|下部有吸管|14|通入子杯底部。当子杯从母杯上拔下时，子母杯上各阀门均自动关闭，只有子杯内通入底部的吸管与外部相遇，即使拔下子杯时头部朝下液体也不会往外流；吸饮时子杯内产生负压，气流便顶开弹片阀|13|使杯内保持平衡。子杯头部有定位卡簧槽|15|，使子杯在母杯插孔内定位。子杯中部采用螺纹|16|连接，以利子杯的清洗。

当母杯|1|盛满茶液后，放置在驾驶室的支架内，将子杯|2|插

入母杯底部椭圆孔|7|内，此时吸嘴|10|和空气对流嘴|11|将出液阀|5|和空气对流阀|6|及阀门|13|顶开，茶液通过输液管|3|经过出液阀|5|和吸管|14|进入子杯|2|内。当茶液流入子杯时，子杯内的空气经阀门|13|和内芯|12|通过阀门|6|和对流管|4|进入母杯|1|内进行气液相互对流。因为母杯内液位高于子杯，所以只要母杯内有液就能自动充入子杯内。当驾驶员须喝茶时，只要拔下子杯，通过吸嘴吸饮，子杯体积小，不影响视线、轻巧灵活，不受颠簸的限制。

合式固定支架由合框|18|、弹性压杆|19|、橡胶压圈|20|、门|21|、门舌及舌座|22|、开门手柄|23|、压杆回位弹簧|24|组成。

当母杯放入支架合内，关闭合门|21|时，门舌座|22|即将压杆|19|向下推压，使压杆上的橡胶压圈|20|压住母杯盖，使之保持母杯的密封及稳固。开门时先拔去子杯，按下开门手柄|23|、压杆|19|在回位弹簧|24|的作用下向上抬起，即可端取母杯。

支架可根据不同车型另行设计，适应于汽车制造厂成套配制。

说明书附图

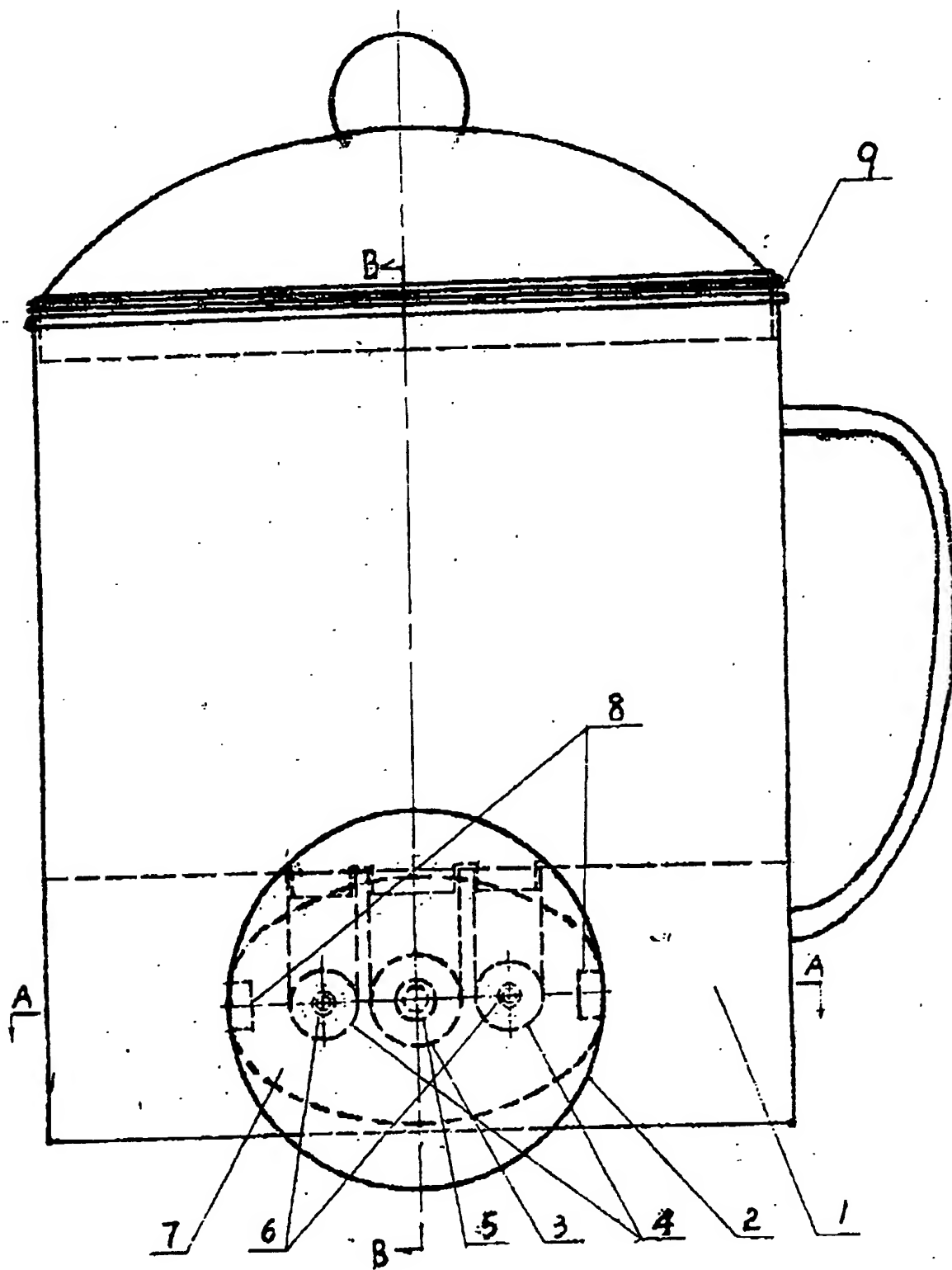


图1

BEST AVAILABLE COPY

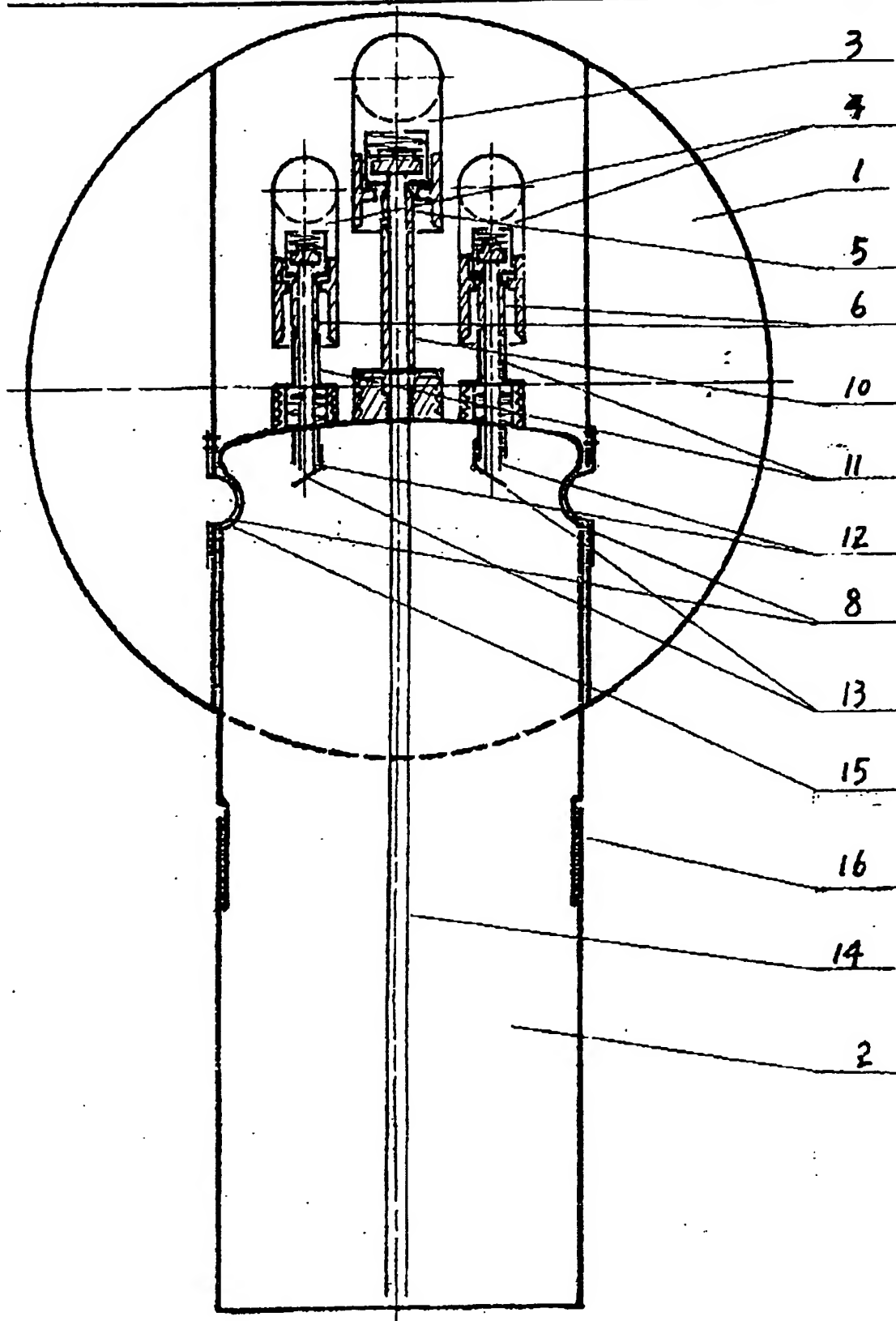


图 2A-1

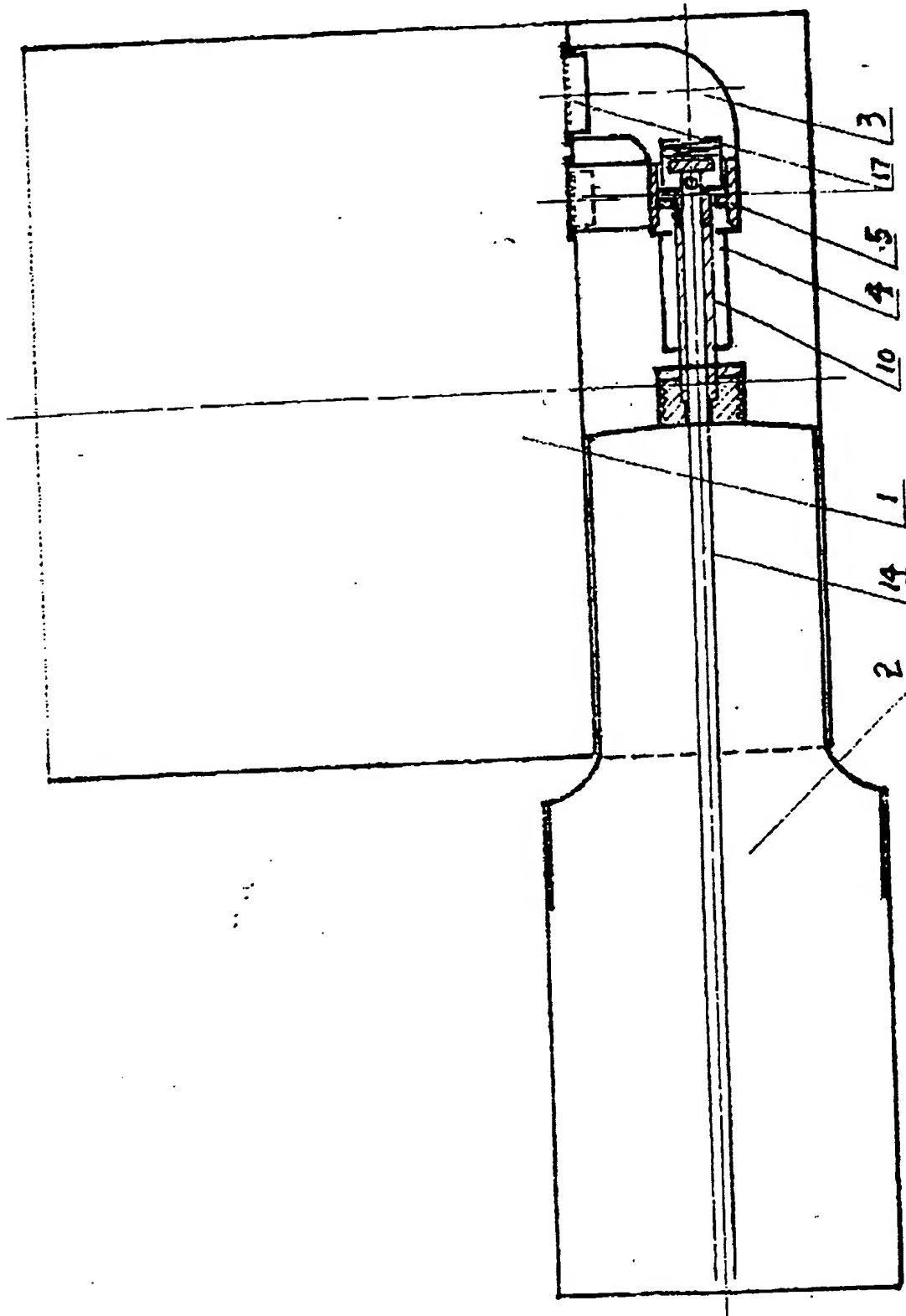


图18-8

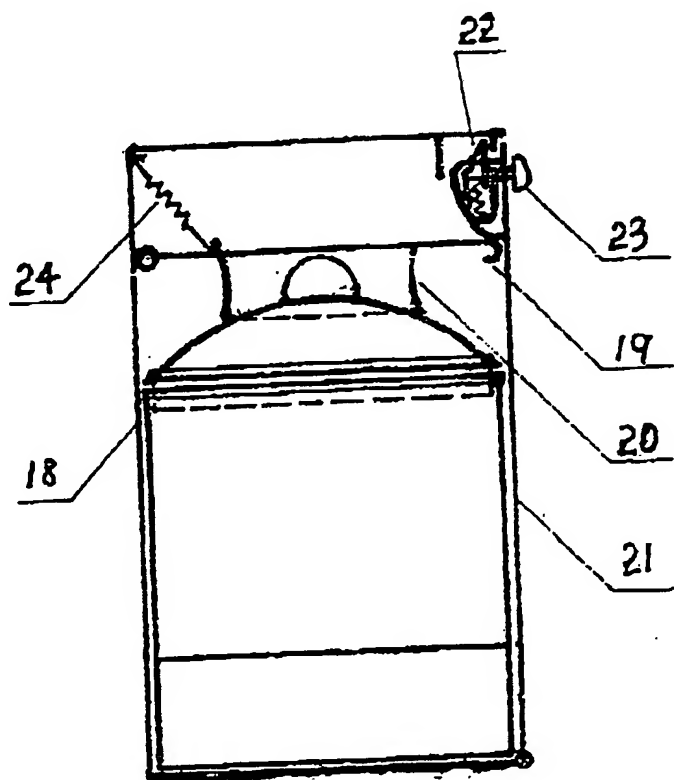


图1